

# DAT IS ZÉKER GOED GEREgeld!



[VanBuuren.nl/nascholing](https://VanBuuren.nl/nascholing)

**Van Buuren**  
Opleidingen 

# Nieuw: Het Code 95 Zekerheidsplan

Heeft u het er al op zitten of bent u op dit moment nog druk doende met het geregel van de nascholing voor uw chauffeurs?

Tot welke groep u ook behoort, de meest gehoorde opmerking over de Code 95 gaat vooral over al het geregel erom heen en de vaak niet goed uitkomende kosten.

En dan te bedenken dat na de eerste ronde Code 95 er ook al weer een nieuwe cyclus van 5 jaar aan zit te komen.....

Om u alle administratieve en organisatorische rompslomp die daarbij komt kijken te besparen heeft Van Buuren Opleidingen voor u dé oplossing: het **Code 95 Zekerheidsplan**.

Samen met u brengen wij de nascholingsbehoefte voor de komende 5 jaar in beeld, waarna wij de planning voor deze komende 5 jaren maken en centraal de nascholingsuren van uw chauffeurs bijhouden. Dit alles natuurlijk in goed overleg met u.

Hierdoor bent u al vroegtijdig voor de komende 5 jaren voorzien van de gewenste nascholingsplanning en daarbij behorende uitvoering voor uw rijdend personeel.

Hiermee creëert u:

- Alle nascholing in één afspraak geregeld
- Rust binnen uw HR afdeling inzake Code 95
- Niet onder tijdsdruk beslissingen te hoeven nemen
- Voordeliger Code 95 voor uw medewerkers
- Liquiditeitsrust binnen uw organisatie, geen uitgavenpiek op nascholingsmomenten
- De kosten verspreid over de totale looptijd



## Meld uw chauffeurs nu aan!

Aanmelden kan via onze website:  
[www.vanbuuren.nl/nascholing](http://www.vanbuuren.nl/nascholing)

Of middels het aanmeldformulier dat u in deze brochure bijgesloten vindt.

# Pakket Winkeldistributie



**Dit pakket is samengesteld voor de chauffeur die zich dagelijks bezighoudt met laad- en loshandelingen in "stilte gebieden", waarbij ook aandacht wordt gegeven aan efficiëntie en wet en regelgeving. Daarnaast wordt de chauffeur opgeleid in de juiste beroepshouding en hoe hij/zij ervoor zorgt dat hij representatief is en blijft tijdens de uitvoering van zijn werk.**

Onmisbaar in de nascholing is opleiding Digitale Tachograaf, waarbij alle belangrijke onderdelen aan de orde komen. Als prettige afwisseling op de puur theoretische dagen is de Chauffeursdag opgenomen waarbij theoretische onderdelen als Fysieke Belasting, Verkeerswetgeving en Schadepreventie afgewisseld worden met praktijk onderdelen als Verkeersinzicht, Veilig Werken met de heftruck en Voertuigcontrole.

- ✓ 7 uur Stil laden en Lossen
- ✓ 7 uur Communicatieve Vaardigheden
- ✓ 7 uur Digitale Tachograaf
- ✓ 7 uur Chauffeursdag
- ✓ 7 uur Rijoptimalisatie

Als praktijkopleiding wordt de chauffeur met de Rijoptimalisatie geleerd defensiever te rijden dan voorheen en zich bewust te zijn van de risicovolle situaties die hij/zij op de weg en bij het laden en lossen tegenkomt.

Al met al een gevarieerd programma geheel afgestemd op de nationale en internationale Distributie Chauffeur.

# Pakket Gevaarlijke Stoffen



**Dit pakket is samengesteld voor de chauffeur die verplicht is om het ADR certificaat basis + tank te hebben. Tijdens de opleiding ADR Verlening wordt aandacht besteed aan de belangrijkste wettelijke bepalingen en evt. aanpassingen van het vervoer van gevaarlijke stoffen over de weg.**

Tijdens de VCA hercertificering komen alle algemene veiligheidsaspecten aan de orde. De chauffeur leert situaties waarin eventuele gevaren voor de volksgezondheid schuilen te herkennen en hierop in te spelen. Als mooie prettige afwisseling op de puur theoretische dagen is de Chauffeursdag opgenomen, waarbij theorie onderdelen als Fysieke Belasting, Verkeerswetgeving en Schadepreventie afgewisseld worden met praktijk onderdelen als Verkeersinzicht, Veilig Werken met de heftruck en Voertuigcontrole.

- ✓ 7 uur ADR Verlening
- ✓ 7 uur ADR Verlening
- ✓ 7 uur VCA Basis Hercertificering
- ✓ 7 uur Chauffeursdag
- ✓ 7 uur Rijoptimalisatie

Als praktijkopleiding wordt de chauffeur met de Rijoptimalisatie geleerd defensiever te rijden dan voorheen en zich bewust te zijn van de risicovolle situaties die hij/zij op de weg en bij het laden en lossen tegenkomt.

Ook voor het Pakket Gevaarlijke Stoffen geldt een gevarieerd programma welke geheel is afgestemd op de nationale en internationale ADR Chauffeur.

# Pakket Stukgoed



Het pakket Stukgoed is speciaal voor de chauffeur die werkt met een meeneemtruck dan wel vorkheftruck. In tegenstelling tot de andere pakketten bevat deze opleiding naast de theoretische onderdelen meerdere praktische onderdelen. Tijdens de opleidingen staat het op een vakkundige en veilige wijze werken met de meeneem- dan wel vorkheftruck centraal.

Maar ook onderdelen als rijklaar controle, bediening, stabiliteit en zwaartepuntbepaling, behandeling en controle lading worden behandeld.

Doel van de opleiding fysieke belasting is de chauffeur inzicht te verschaffen in het belang van een goede werkhouding en -situatie om zodoende zijn eigen werkhouding binnen zijn eigen werkplek te optimaliseren. Tijdens het Lading Zekeren leert de chauffeur op een verantwoorde wijze om te gaan met laden, stuwen en

- ✓ 7 uur Flexibel laden en lossen
- ✓ 7 uur Vorkheftruck (herhaling)
- ✓ 7 uur Fysieke belasting
- ✓ 7 uur Lading Zekeren
- ✓ 7 uur Rijoptimalisatie

verankeren van de verschillende goederen.

Als praktijkopleiding wordt de chauffeur met de Rijoptimalisatie geleerd defensiever te rijden dan voorheen en zich bewust te zijn van de risicovolle situaties die hij/zij op de weg en bij het laden en lossen tegenkomt.

Ook voor het Pakket Stukgoed geldt een gevarieerd theorie en praktijkprogramma welke geheel is afgestemd op de nationale en internationale chauffeur.

# Pakket Touringcar



Dit pakket is specifiek voor de Touringcar chauffeur samengesteld. De chauffeur wordt opgeleid in de juiste beroepshouding en hoe hij/zij ervoor zorgt dat hij/zij representatief is en blijft tijdens de uitvoering van het werk.

Jammer genoeg komt ook steeds vaker agressie voor tijdens de werkzaamheden.

Tijdens de opleiding leert de chauffeur de diverse vormen van agressie te herkennen en alert te reageren op de momenten dat er intimiderende situaties ontstaan. In de opleiding Techniek en Veiligheid leert de chauffeur in het geval van pech vervolgschades te voorkomen en de juiste diagnose te stellen om hulpverlening adequaat te informeren.

Als prettige afwisseling op de puur theoretische dagen is de Chauffeursdag opgenomen waarbij theoretische

- ✓ 7 uur Communicatieve en Sociale Vaardigheden
- ✓ 7 uur Omgaan met agressie
- ✓ 7 uur Techniek en Veiligheid
- ✓ 7 uur Chauffeursdag
- ✓ 7 uur Rijoptimalisatie

onderdelen als o.a. Fysieke Belasting, Verkeerswetgeving en Digitale Tachograaf afgewisseld worden met praktijk onderdelen als o.a. Verkeersinzicht, Stuwen en Manoeuvreren met Touringcar.

Als praktijk opleiding wordt de chauffeur met de Rijoptimalisatie geleerd defensiever te rijden dan voorheen en zich bewust te zijn van de risicovolle situaties die hij/zij op de weg en bij het laden en lossen tegenkomt.

# Zelf een pakket samenstellen?



Naast deze pakketten is het ook mogelijk om naar uw eigen wens en behoefte het pakket aan te passen dan wel samen te stellen. Graag maakt één van onze opleidingsadviseurs een vrijblijvende afspraak met u om de mogelijkheden te bespreken.



## Een rekenvoorbeeldje

U heeft 18 chauffeurs. Deze moeten alleen hun Code 95 verlengen.  
De kosten voor een Code 95 per chauffeur zijn gemiddeld € 979,=  
Met het Code 95 Zekerheidsplan betaald u voor de Code 95 maar € 649,=  
Uw directe voordeel is al  $18 \times € 330,=$ , dus € 5.940,=

18 chauffeurs á € 649 => € 11.682,=  
11.682 / 20 kwartalen is maar

€ 584,= per kwartaal voor totaal 18 chauffeurs

U heeft de keuze uit 3 op maat gemaakte pakketten, afgestemd op specialistische takken van transport of een door uzelf samen te stellen pakket naar uw wensen en behoefte. Daarnaast is er een pakket speciaal voor de Touringcar Chauffeur gemaakt. In onze studiegids treft u de uitleg van alle cursussen aan. Van iedere gevolgde training ontvangt de chauffeur een deelname certificaat.

In de komende 5 jaar worden uw chauffeurs veelal 1 dag per jaar uitgenodigd voor de nascholing. I.p.v. dat u op vaak minder passende momenten grote(re) facturen voor de Code 95 moet voldoen, betaalt u nu per kwartaal een vast en vooraf afgesproken bedrag.

Natuurlijk kan het zijn dat het aantal chauffeurs in de lopende nascholingsperiode terugloopt of uitbreidt. Bij een fluctuatie van +/- 10% blijven de gemaakte afspraken gehandhaafd. Bij een +/- van meer dan 10% zullen de gemaakte afspraken tussentijds en op basis van de dan geldende aantallen worden aangepast. Indien regel- en wetgeving zodanig worden aangepast dat gemaakte afspraken niet nageleefd dan wel uitgevoerd kunnen worden dan zullen deze in overleg met u worden aangepast. Wettelijke examens voor de Code 95 zijn niet in het voorbeeld opgenomen.



**Van Buuren Opleidingen**  
**Afdeling Nascholing**  
Mariënhoef 11  
3851 ST Ermelo

Tel: 0341 - 554255  
E-mail: [nascholing@vanbuuren.nl](mailto:nascholing@vanbuuren.nl)  
[www.vanbuuren.nl/nascholing](http://www.vanbuuren.nl/nascholing)

[VanBuuren.nl/nascholing](http://VanBuuren.nl/nascholing)